

Andaineur arrière BB-Umwelttechnik

Des arguments forts

La qualité éprouvée de BB- Umwelttechnik

Lors du développement, nous avons pu nous appuyer sur nos vastes connaissances et notre longue expérience de cette technique. Une machine de très haut niveau vous attend.



Préservation maximale du sol

La répartition optimale du poids d'une combinaison avant/arrière permet de travailler avec un petit véhicule porteur. Une décharge hydraulique du tambour d'andainage, montée de série, améliore le confort de conduite et évite la dérive sur le terrain.

La pente est minimisée.

Un andainage simple

Grâce au déplacement latéral du tambour d'andainage par rapport au véhicule porteur, l'andainage sous les arbres, le long des fossés ou des talus est un jeu d'enfant. Le véhicule porteur est plus éloigné des obstacles.



Un entraînement solide

L'entraînement du tambour d'andainage est assuré par une alimentation en huile intégré avec entraînement par prise de force. La sécurité de surcharge de série protège contre les dommages.

Un ramassage parfait

Un support pendulaire sur le tambour d'andainage permet une adaptation optimale au sol. De plus, les roues de jauge réglables en continu assurent un ramassage parfait.



Utilisation confortable

La fonction correspondante peut être facilement sélectionnée via un élément de commande. Pour commander toutes les fonctions, il suffit d'un appareil de commande DW avec position flottante et d'une prise de courant à 3 pôles.

Transport sécurisé

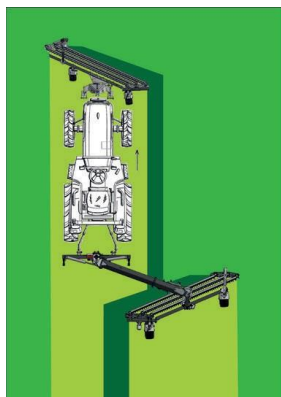
Grâce à l'arrêt automatique du bras pivotant en position de transport, toute erreur de manipulation est exclue lors du transport sur route. Le confort de conduite est excellent grâce à l'amortissement des vibrations.



Deux variantes pour une flexibilité maximale

Grâce à deux variantes de l'andaineur arrière, nous pouvons réaliser toutes les combinaisons souhaitables. Pour cela, on distingue si l'andain est déposé à gauche ou à droite.

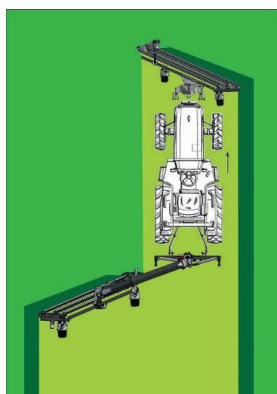
Andaineur latéral arrière gauche



- **Combinaison :** andaineur frontal monobloc + andaineur arrière gauche
- **sens de pivotement :** à droite
- **Résultat :** andain moyen
- **Avantage :** tout le fourrage est ramassé une fois au sol (*caractéristique unique en son genre pour les andains moyens*)



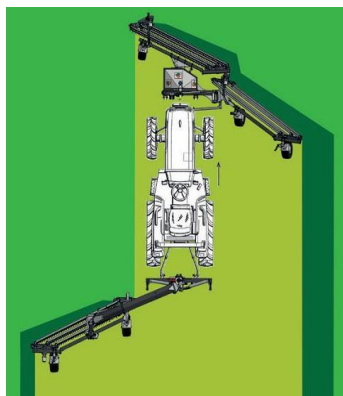
Andain moyen



- **Combinaison :** andaineur frontal monobloc + andaineur arrière gauche
- **Sens de pivotement :** gauche
- **Résultat :** double andain
- **Avantage :** double andainage possible avec un petit véhicule porteur sans passer sur le fourrage.



Double andain

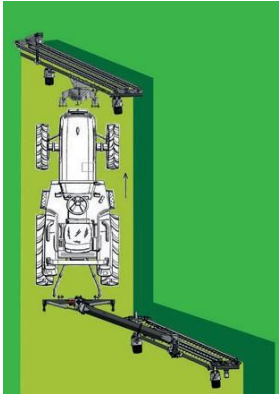


- **Combinaison :** andaineur frontal en deux parties + andaineur arrière à gauche :
- **Sens de pivotement :** gauche
- **Résultat :** andain triple
- **Avantage :** énorme rendement de surface



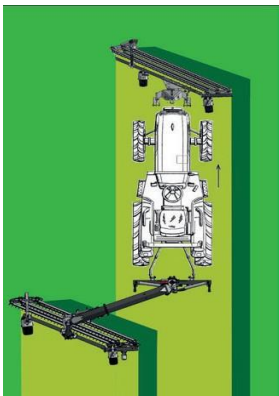
Andaineur triple

Andaineur latéral arrière droit



Double andain

- **Combinaison :** andaineur frontal monobloc + andaineur arrière droit :
- **Sens de pivotement :** à droite
- **Résultat :** double andain
- **Avantage :** double andain sans passer sur le fourrage avec un petit véhicule porteur possible



Andain rapproché

- **Combinaison :** andaineur frontal monobloc + andaineur arrière droit :
- **Sens de rotation :** gauche
- **Résultat :** Andains rapproché
- **Avantage :** tout le fourrage est ramassée une fois par terre



Équipement de série :

- Entraînement du tambour d'andainage par prise de force arrière avec alimentation en huile intégré et protection contre la surcharge
- Adaptation optimale au sol grâce à la prise de force sur le tambour d'andainage et aux roues de jauge réglables en hauteur en continu
- Décharge hydraulique du tambour d'andainage
- Entraînement par moyeu (entraînement direct)
- Pare-vent
- Protection contre les débordements
- Fixation en 3 points CAT 2
- Toutes les pièces revêtues par poudre ou galvanisées par électrolyse



Options d'équipement :

- Toile à andain, repliage hydraulique ou mécanique
- Arbre à cardan